



Itsenäisyydenkatu välillä Rautatienkatu – Murtokatu, nro 1/21947 ja Ratapihankatu välillä Pakkahuoneenaukio – Tammelankatu nro 1/21948, Kyttälän A XI, Tullin XVII ja Tammelan B XVI kaupunginosissa, katusuunnitelmaehdotukset, TRE:5453/10.03.02/2023.

Itsenäisyydenkatu ja Ratapihankatu ovat molemmat Tampereen polkupyöräilyn tavoiteverkossa pääreittejä. Kummankin asema onkin hyvin tärkeä osana itä-länsi-suuntaisia ja pohjois-etelä-suuntaisia liikenneyhteyksiä.

Tampereen pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2030 linjaa pääreiteistä seuraavasti: "Pyöräliikenteen pääreiteillä pyöräily on sujuvaa, turvallista ja houkuttelevaa. " Vastaava linjaus on kirjattu myös Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2.0:aan ja Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekarttaan.

Tampereen kaupungin Pormestariohjelma 2021-2025 linjaa lisäksi: "Parhaista käytännöistä ja suunnitteluohjeista pidetään kiinni." Apulaispormestari Pekka Salmi on myöskin antanut kaupunginvaltuustolle seuraavan vastauksen valtuustokyselyyn: "Tampere on noudattanut ja tulee jatkossakin noudattamaan katu- ja yleissuunnittelussa valtakunnallisia ohjeita ja niitä täydentäviä omia ohjeitaan. "

Katusuunnitelmaehdotus parantaa pyöräilyn nykytilaa huomattavasti, mutta suunnitelmassa on myös puutteita. Kehittämisohjelman tavoitena on 100 km laatutason mukaista pääpyöräilyväylää 2030 mennessä, mutta tämän suunnitelman myötä lisäystä ei tuohon kilometrimäärään ei tulisi lainkaan.

Valtakunnallisen ohjeen mukaan 2-suuntaisen pyörätien leveys pääreitillä on vähintään 3,0 metriä, mikä ei siis katusuunnitelmassa toteudu. Sekä Itsenäisyydenkadun että Rautatienkadun pyörätietä tulee leventää suunnitelmassa esitetystä.

Itsenäisyydenkadun eteläpuolen muuttaminen jalkakäytäväksi ei todennäköisesti tuota toivottua lopputulosta, vaan ihmiset jatkavat siellä pyöräilyä siitä huolimatta. Asemakeskuksen pääasiallinen asiointipuoli tulee sijaitsemaan Itsenäisyydenkadun tunnelin eteläpuolella, joten sinne suuntautuva liikenne käyttää luonnollisesti eteläpuolen liikenneyhteyksiä, kielloista huolimatta.

Itsenäisyydenkadun ja Murtokadun risteys on suunniteltu ylijatkettuna pyörätienä ja jalkakäytävänä. Ylijatkettu pyörätie on toteuttava niin, että pyörätien korkeus ajoradasta säilyy vakiona ts. moottoriajoneuvoille muodostuu korkeuserosta hidastetta. Pyörätien lasku risteysalueelle tekee pyörätiestä "vuoristoradan" eikä tuota riittävää hidastetta moottoriajoneuvoille. Myöskään risteuksen kääntymisgeometria ei hidasta autoja tarpeeksi. Kääntymissäteitä tulisi tiukentaa.

Itsenäisyydenkadun tunnelissa tulee varmistaa ettei sinne suunniteltu kaide ole liian lähellä pyörätien reunaa. Vähimmäisetäisyys on 0,5 metriä.

Itsenäisyydenkadun ja Rautatienkadun risteyksen Posteljoonipuiston puoleiset odotusalueet ovat liian kapeat sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille. Käytännössä odotus tapahtuisi siis pyörätien päällä. Odotusalueita on levennettävä. Haaste tässä risteyksessä on saada Hämeenkadulle suuntaa ylittämään kaksilla valoilla - helposti menee pääsuunnan mukana hetken matkaa Rautatienkatua päästäkseen yli yksillä valoilla - ja päättyy ylityksen jälkeen vahingossa jalkakäytävälle. Infraan olisi hyvä saada nykyistä enemmän ohjausta, mutta vähintään opastuksella tulee tätä tuoda esille.

Ratapihankadulla PLV 0-50 kohdalla on hyvin leveä erotusalue ajoradan ja pyörätien välissä. Liian leveä erotusalue kannustaa väärinpysäköintiin. Jo tässä kohtaa väärinpysäköinti on syytä estää esimerkiksi pollarien avulla.

Hämpin parkin risteyksessä Ratapihankadulta käännytään erittäin loivasti kohti parkin sisäänkäyntiä. Loiva käänнос on pyöräilijälle vaarallinen, sillä se kannustaa autoilijoita koviin ajonopeuksiin. Käännöstä tulisi jyrkentää.

Suunnitelmaehdotus on kuitenkin puutteistaan huolimatta hyvä ja parantaa pyöräilyn olosuhteita paljon.

Tampereella 11.12.2023

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja

2.11.2023 lähtien TaPon virallinen nimi on Tampereen seudun polkupyöräilijät ry. Nimenmuutoksella olemme halunneet tuoda paremmin esille sen, että tavoitteenamme on pyöräilijöiden edunvalvonta koko kaupunkiseudulla.